KANMON OCEANIC ENGINEERING WORKS
関門港湾建設株式会社

作 業 船 要 目

2024/12/25

船 種	船 名	船体寸法				全機関		グラブバケット	砕岩重錘 (t)	巻上荷重 (t)	最大浚渫深度	スパッド 全長×本数	備 考
		長さ(m)	幅(m)	深さ(m)	吃水(m)	動力	出力(kW) [浚渫機]						
グラブ浚渫船 (兼砕岩船)	関 雄	64.00	24.00	5.00	2.85	DE	3,324	ライト 90t × 27.5m³ ブレード&フラット 90t × 33.0m³ ヘビィ 130t × 13.0m³	50	150	85.0m	ワイヤー式 32.0m × 3	
	第二関雄	64.00	24.00	5.00	2.85	DE	3,324	ライト 90t × 30.0m³ ブレード&フラット 90t×33.0m³ ヘビィ 130t × 13.0m³	50	150	85.0m	ワイヤー式 32.0m × 3	
	関 陽	60.00	24.00	5.00	2.55	D	3,096 [2,206]	ライト 65t × 13.5m³ ブレード&フラット 80t × 22.0m³ ヘビィ 90t × 9.0m³	50	110	60.0m	ラック&ピニオン式 37.0m × 2 38.0m × 1(キック式)	クレーン仕様 80t
	第三関雄	67.00	25.00	5.00	2.90	DE	3,480	ライト 94t × 30.0m³ ブレード&フラット 90t×33.0m³ ヘビィ 130t × 13.0m³	50	160	80.0m	ラック式 38.0m × 3	クレーン仕様 110t

船 種	船 名	船体寸法				全機関		揚土機 (バックホウ)		公称能力 (m³/h)	スプレッダ アウトリーチ	スパッド 全長×本数	備 考
		長さ(m)	幅(m)	深さ(m)	吃水(m)	動力	出力(kW) [バックホウ]						
リクレーマ船	オーシャン2号	73.00	26.00	4.30	2.00	DE	2,046 [810]	10.3m³×1台	浚渫土・山土対応	2,000	60.0m	ワイヤー式 25.0m × 2	
	オーシャン3号	55.00	22.00	4.00	2.00	DE	1,660 [810]	12.9m³×1台	浚渫土・山土対応	1,500	50.0m	ワイヤー式 19.5m × 2	
	オーシャン5号	65.00	26.00	4.50	2.20	DE	2,664 [1,135]	5.9m³×2台	浚渫土・山土対応	2,000	60.0m	ラック&ピニオン式 27.0m × 2	
	関 星	80.00	32.00	4.80	2.00	DE	4,920 [1,620]	10.3m³×2台	浚渫土・山土対応	3,000	65.0m	ラック&ピニオン式 25.0m × 2	

船 種	船 名	船体寸法				全機関		揚土機 (バックホウ)	圧送能力 /混練能力 (m³/h)	圧送距離 (m)	水面下 圧送距離 (m)	スプレッダ アウトリーチ	スパッド 全長×本数	備 考
		長さ(m)	幅(m)	深さ(m)	吃水(m)	動力	出力(kW) [バックホウ]							
セメント混合圧送船	PM-6001	65.00	25.00	5.10	2.70	DE	2,791 [404]	5.0m³×1台	600 / 400	500	40	25.0m	ワイヤー式 24.3m × 2	

船 種	船 名	船体寸法				全機関		コンクリート			打設ブーム アウトリーチ	スパッド 全長×本数	備 考
		長さ(m)	幅(m)	深さ(m)	吃水(m)	動力	出力(kW)	製造能力		打設能力			
コンクリート ミキサー船	関 栄	66.00	24.00	6.00	Max 4.50	DE	2,022	192～216m³/h	ミキサー:3.0m³バッチ	106m³/h (6.0Mpa)	26.9m	ラック&ピニオン式 25.0m × 1	ショアランプ装備

船 種	船 名	船体寸法				主機関		総トン数(t)	−	航行区域	速力(kn)	種 類	備 考
		長さ(m)	幅(m)	深さ(m)	吃水(m)	動力	出力(kW)						
曳 船	第二十五関門丸	30.00	9.00	4.10	3.50	D	1,103 × 2	199.00	−	沿海	13.8	押船、引船、揚錨船	
	第三十七関西丸	36.00	9.40	5.90	3.70	D	1,323 × 2	194.00	−	沿海	14.0	押船、引船	